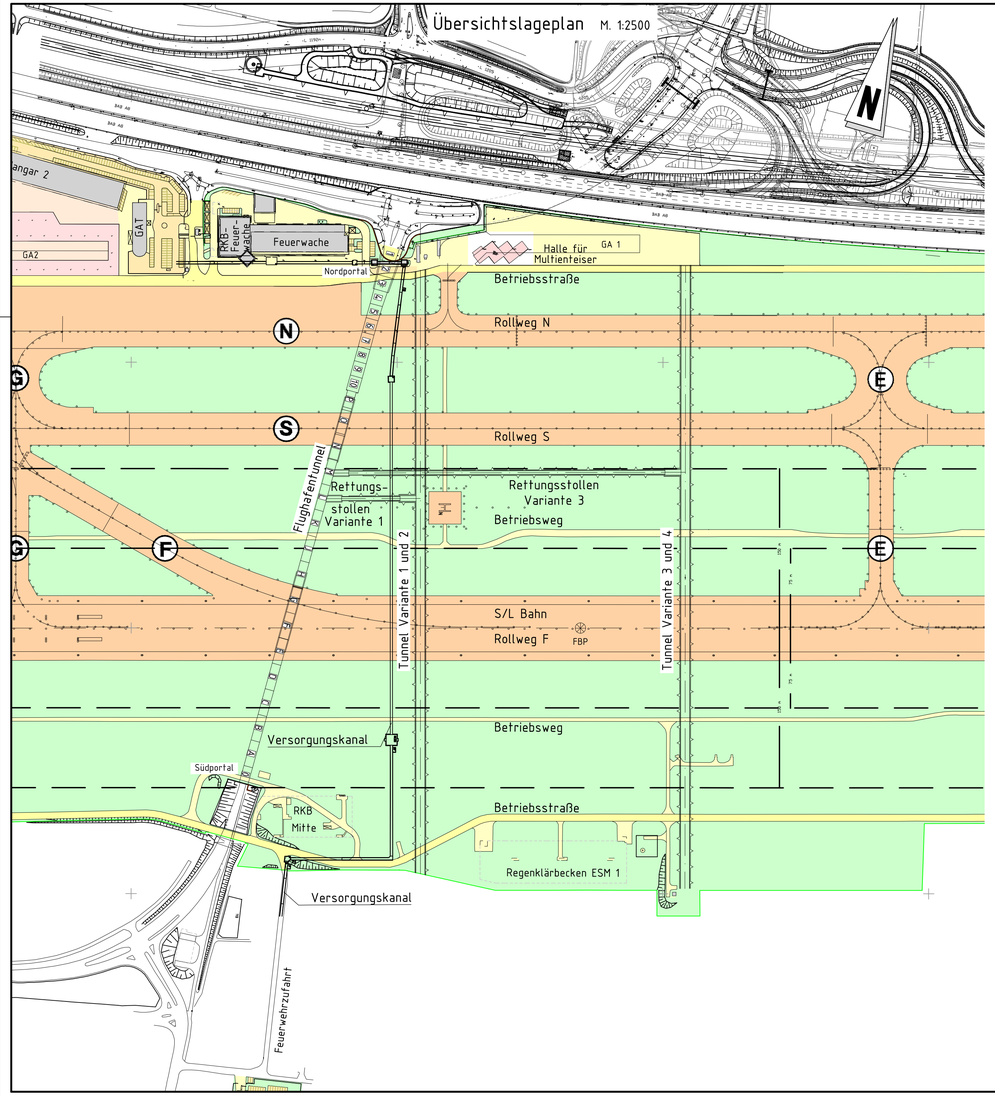
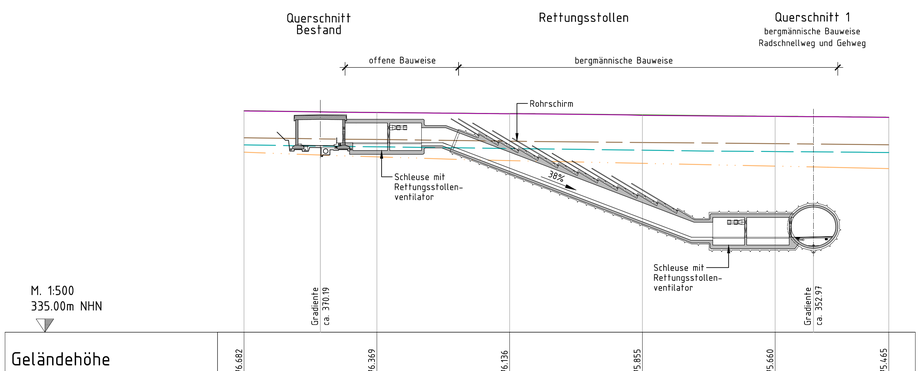
Übersichtslageplan M. 1:2500



Längsschnitt Rettungsstollen Variante 1 - Regelquerschnitt 1 M. 1:500



M. 1:500
335.00m NHN

Geländehöhe	376.682	376.369	376.136	375.855	375.660	375.465
Stationierung	0+000.000	0+025.000	0+050.000	0+075.000	0+100.000	0+121.987

0m 10m 20m 50m M 1:500

0m 50m 100m 250m M 1:2500

Legende:

- Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
- Höhenlinie Basis Lias Alpha3
- Höhenlinie Urgelände DGM-Modell Flughafen
- Grundwassergleichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:
BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg
Heidelberg, den

BUNG
Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de

Projekt-Nr.: 17037

	Datum	Zeichen
Bearb.:	01.09.2022	hea
Gez.:	01.09.2022	mag
Gepr.:	01.09.2022	hea

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d			
c			
b			
a			

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
705656 Stuttgart-Vaihingen

Streckenbezeichnung: Radschnellweg
Gemarkung: Stuttgart

Unterlage: 2
Blatt-Nr.: 3
Projekt-Nr.:

Bauwerk / Baumaßnahme:
B312 Radwegekonzept Flughafentunnel
Tunnelbauwerk
-Machbarkeitsstudie-

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.:

Plandarstellung:
Rettungsstollen - Variante 1
©Flughafen Stuttgart GmbH
©Flughafen Stuttgart GmbH

Bauwerksplan
Maßstab: 1:500, 1:2500

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau
Stuttgart, den .....

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Plangröße: 0.4 m² (42.0x97.0cm)